

# 小田急デハ1200・クハ1350形電車

野鉄工機の型紙をお求め頂きありがとうございます。

## ・型紙の特徴

本品型紙は、鉄道模型を製作される際の参考となるよう、必要なケガキ線を素材に印刷するための線画データ、及び解説文のデータです。本品だけで完成させることはできません。素材となる用紙、床板、雨樋や窓ガラス、屋上機器や床下機器などの各部のディテール製作用の素材、塗料、工具などを、必要に応じて別途御用意下さい。

## ・想定している印刷用紙

本品は、主要部分について厚さ 0.3mm 程度のケント紙に印刷して製作することを想定して設計しています。なお、窓のサッシについては、より薄い用紙を使用する、または窓ガラス側に塗装等で表現の方が良好な仕上がりとなる場合もありますので、適宜御選択下さい。

## ・本品の部材の構成

本品に含まれるデータは、車体部分の構成部品のケガキ線です。側板は 2 枚重ねで窓枠等のディテールを表現し、うち外側の部材は左右の側板と屋根を一体として折り曲げて車体形状を構成します。妻板は 2 枚重ねで、妻板を接着することで車体幅や屋根部分の曲面形状を保持します。車体本体以外の、雨樋、屋上の通風器、床板及び床下機器、台車、貫通幌などの部品は含まれませんので、別

途御用意下さい。

## ・本品の製作時期

本品の元データは、2008 年に、写真及び実物の主要諸元を元に原寸手描きで製作したものです。当時の資料や制作環境、設計精度の制約により、寸法や記載内容に不正確な点がございます。悪しからずご承知置き下さいませ。

## ・製作方法等に関する補足事項

本品は、2008 年に、トミーテック社より発売された「鉄道コレクション 第 8 弾」において、小田急デハ 1400・クハ 1450 形を出自とする地方私鉄の電車が模型化されたことを機に、同様に各地の地方私鉄に車体が譲渡され使用された、デハ 1200 形及びクハ 1350 形を模型化するため製作したものです。屋根はペーパールーフ構造ですが、上記鉄道コレクションの部品の流用も可能です。下回りも同様ですが、製品の床板は部品流用のため、台車取付位置が実車よりも車体中央に寄っており印象が異なります。重視される場合は改造をお勧め致します。

## ！注意

本品は、鉄道模型の知識の無い方には適しません。各種工具や塗料、接着剤などを使用される際は、それぞれの説明書を良くお読み下さい。

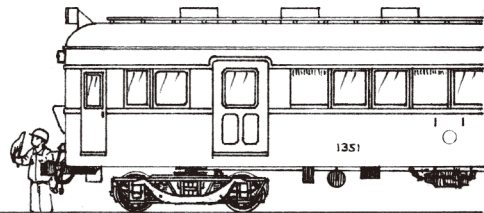
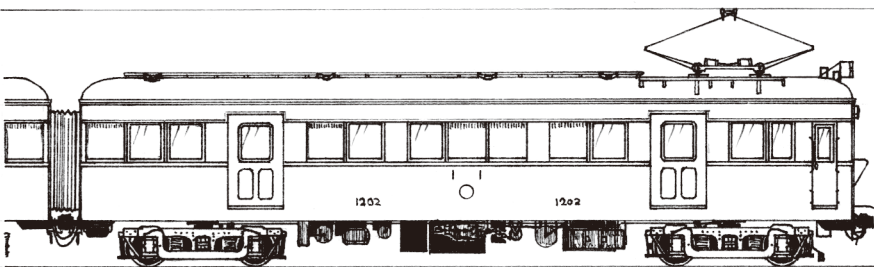
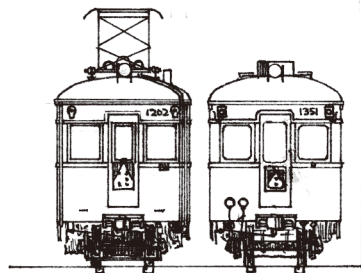
## ○小田急デハ1200・711350形電車

小田急デハ1200形は、昭和2年(1927)製の旧モ1に10形12輛、モ1に12形3輛、モ1に13形3輛を、大東急併合時(昭和17年(1942))に一形式にまとめて改番し生まれた形式。元形式により形態が異なっていたが、昭和31年~32年(1956~57)の更新修繕により全車同形となった。更新後は奇数車新宿向、偶数車小田原向きの片屋となり2輛組で使用された。

711350形は、昭和2年(1927)製の旧モ1に151形→デハ1300形5輛のうち、電装を解除された2輛を、昭和31年(1956)に改軌改番して生まれた形式。3扉であったが、昭和34年(1959)の更新修繕で、1200・1400形に準じた2扉の車体となった。

両形式とも、1400形・1300形とともに、前面方向幕の取付などの改造を受けながら使用された後、昭和42年(1967)から、主要機器を4000形に譲り廃車となった。不要となった車体は、岳南鉄道、越後交通、新潟交通に譲渡され使用された。

・本品のほか父母なれの  
床板・床下機器  
台車  
屋上機器  
鉄材・アング材  
(天井・床板用)  
塗料・工具・接着剤



1/50 模形型紙 電車  
**小田急 1200形**  
**711350形**  
 野鉄工機

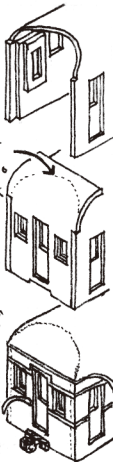
本品は、小田急電鉄711200・711350形の面形式の車体更新後の姿、及び各地方私鉄への譲渡後の姿を、切り抜き方の選択によりそれぞれ再現できる構成となっています。切り抜き前に、どのような姿を作られるか、十分ご確認下さい。

- ・1200と1350の外見上の相異点
- ・扉間の窓配置
- ・窓上帯の大きさ(1200:細)
- ・扉上部の丸み(1200:角)
- ・屋上機器
- ・Hゴム支脚の窓の割合等

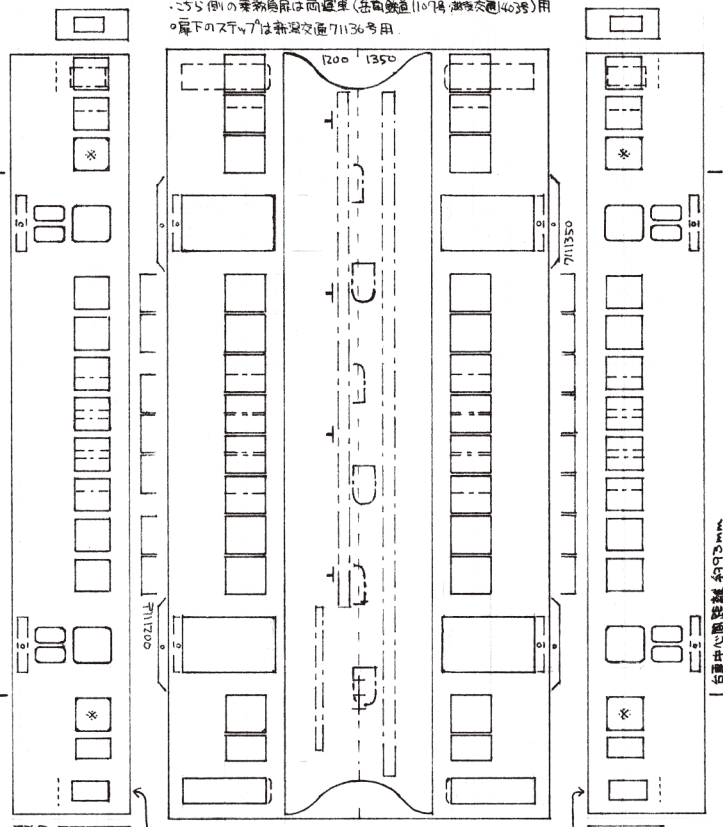
組立上の注意点

パペールーフ構造ですので、車体外板は左右を一体に切り出し、曲げて形を整え、番板を固定して下さい。外板で番板をはさむ構成です。番板上部は屋根に沿って曲げ、瞬間接着剤などで固定し、余分を切りおとして整形します。

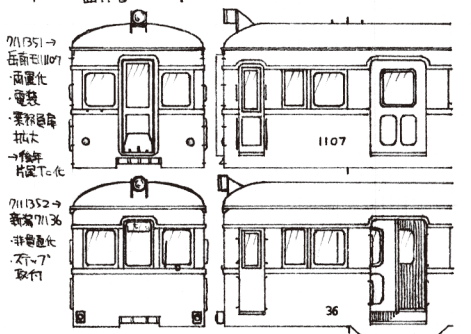
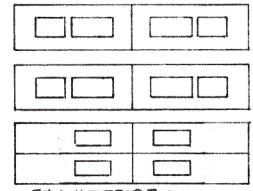
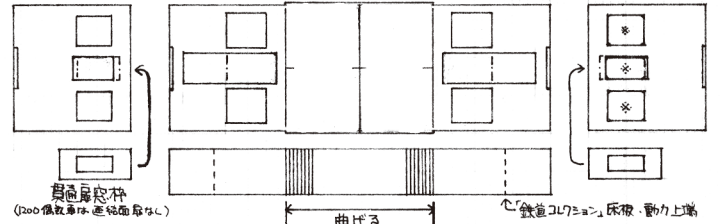
車体外板は17.3mmになります。屋上機器・床板等は適宜ご用意下さい。プラスチック等には、市販の交換用部品も使用できます。



こちら側の乗務員扉は両扉車(岳南鉄道1107号、湘南交通143号)用  
 の扉下のステップは新設交直71136号用



\*711350は戸袋窓、番面窓、Hゴム支脚



**注意**  
 製作の際には、お使いになる  
 工具・塗料・接着剤等の説明  
 書をよくお読み下さい。